

WHITAKER TOOLS

1007 Dutton Creek Road,
Campbellsville, Ky 42718

Contact Email: cwhitley55@yahoo.com
Web Site: www.whitakertools.com

6.0 & 6.4 Puller Instructions

Thank you for purchasing the 6.0 or 6.4 Puller wrench for the 6.0 or 6.4 Power Stroke Diesel Engine.

We recommend that you read these directions twice before using our tools.

The following instructions are for each valve cover (only 2 valve covers per engine) with 4 injectors on each side. **We recommend that you put 90 weight oil on the tap to protect the tap for the next use.**

1. Remove the valve cover. (Est. 30 minutes)
2. Disconnect the fuel injector electrical connector.
3. Remove the outboard fuel injector retaining bolt which holds the injector.
4. Remove the fuel injector with a little light pressure.
5. The Injector puller has a 9/16 head and 11/16 bolt. Make sure that the 11/16 bolt is all the way at the top before beginning.
6. Place the injector sleeve Puller wrench in the injector bore.
7. Put a 9/16 socket on the puller.
8. Manually turn the injector puller wrench CLOCKWISE until it is tight into the injector sleeve. Add a little pressure to the 9/16 wrench until you feel the puller cutting into the injector cup.
9. Use an 11/16 inch deep well socket and tighten the 11/16 shoulder bolt on the 6.0 or 6.4 Injector Puller wrench CLOCKWISE until the sleeve is removed.
10. Then put the Puller wrench into a vice using the 9/16 head and heat up the injector sleeve cup to a dull red with a small torch for about 30-45 seconds. This will loosen the injector cup from the puller. (You MUST heat the cup for removal of each cup.)
11. There will be some smoke coming from the cup; this is the oil that was put on the puller prior to pulling the cup out of the bore.
12. Turn the sleeve with pliers COUNTER CLOCKWISE until the sleeve is released from the wrench.
13. We recommend that you use a red lock tight sealant on the cups before putting them into the bore with the driver.
14. Put the new cup/sleeve into the injector bore.
15. Insert the Driver into the new sleeve that is residing in the injector bore then tap the Drive with a normal hammer until the sleeve fits tightly into injector bore.
16. Reconnect the outboard fuel injector retaining bolt which holds the injector.
17. Reconnect the fuel injector electrical connector.
18. Restore the Valve cover. One side is finished.

Quick Tips

- If you have difficulty with removing the injector cups in the back of the engine, put a little oil on the tap of

the Puller wrench. This will make it easier to remove the injector sleeve cup.

If you have any questions please call 270-465-0212 between the hours of 9:00 am—4:00 pm EST, Monday through Friday.

A How-To video for installing the 6.0 injector cups is available at www.whitakertools.com

There is a six month warranty from date of purchase.

WHITAKER TOOLS

1007 Dutton Creek Road,
Campbellsville, Ky 42718

Contact Email: cwhitley55@yahoo.com
Web Site: www.whitakertools.com

Instrucciones para la Llave Inglesa para el Motor 7.3

Gracias por comprar la Llave Inglesa para el Motor Diesel Power Stroke 7.3

Recomendamos que usted lea las instrucciones *dos veces* antes de utilizar nuestras herramientas.

Las siguientes instrucciones son para cada tapa de válvula. Hay 2 tapas de válvula para cada motor con 4 inyectores en cada lado.

Recomendamos que ponga el aceite de motor de grado 90W en la tapa para protegerla.

1. Saque la tapa de válvula (Toma 30 minutos).
2. Desconecte la tuerca para el cable del inyector de combustible.
3. Saque el tornillo de retención fueraborda para el inyector de combustible.
4. Saque el inyector de combustible con presión ligera.
5. El tirador tiene una cabeza 9/16 y un tornillo 11/16. Esté seguro de que el tornillo está en la parte superior antes de empezar.
6. Ponga la llave inglesa en el taladro de inyección.
7. Ahora ponga el cubo 9/16 en la llave inglesa.
8. Manualmente gire la llave inglesa en la dirección de las manecillas de reloj hasta que esté apretada en el manguito de inyección. Hay que poner un poco de presión en la llave 9/16 hasta que usted sienta el tirador metido fuertemente en la copa de inyección.
9. Utilice el cubo 11/16 y refuerce el perno de resalto en la llave inglesa en la dirección de las manecillas de reloj hasta que el manguito esté sacado.
10. Ponga la llave inglesa en una morsa usando la cabeza 9/16 y caliente la copa con un soplete pequeño por 30-45 segundos (hasta que se hace rojo apagado) para aflojar la copa del tirador.
(Hay que calentarla para sacarla.)
11. Usted verá el humo emitir de la copa - eso es el aceite que usted puso en el tirador antes de sacar la copa del taladro.
12. Gire el manguito con unas tenazas en sentido contrario a las manecillas del reloj hasta que el manguito esté sacado de la llave inglesa.
13. Recomendamos que usted utilice una sellante de fija-tornillos en las copas antes de ponerlas en el taladro con la llave inglesa.
14. Ponga la copa nueva / el manguito nuevo en el taladro de inyección.
15. Meta la llave inglesa en el manguito nuevo, lo que está en el taladro de inyección. Después, martille ligeramente con un martillo hasta que esté fijado en el taladro de inyección.
16. Reconecte el tornillo de retención fueraborda para el inyector de combustible.
17. Reconecte la tuerca para el cable del inyector de combustible.
18. Recoloque la tapa de válvula. Un

lado está acabado.

Consejos rápidos

- Si usted tiene problemas con sacar las copas de inyección en la parte de atrás del motor, ponga un poco de aceite en la tapa de la llave inglesa. Eso le ayudaría sacarla.

Si usted tiene preguntas, por favor, llame al 270-465-0212, los lunes a viernes, entre las horas de las 9 por la mañana y las 4 por la tarde (zona horaria del Este).

Hay un video instructivo para instalar las copas de inyección para el motor 6.0 disponible en el sitio web: www.whitakertools.com

La garantía dura seis meses de la fecha de comprar.